

PIMEC confirma el lideratge de Tarragona en les polítiques de desenvolupament rural i l'impuls a l'hidrogen verd

Antoni Cañete i Jordi Ciuraneta es reuneixen amb els col·lectius de diferents sectors i amb representants d'entitats i administracions locals en una acció d'activisme empresarial per posar les pimes tarragonines al pont de comandament de l'economia.

El president de PIMEC anuncia un gran acte on convoca a totes les pimes i els autònoms a Tarragona el 14 d'octubre i presenta un missatge sobre els 100 primers dies del nou mandat de l'entitat, com a exemple de descentralització i per posar en valor el territori.

Tarragona, 9 de juny de 2021. El president de PIMEC, Antoni Cañete, ha visitat avui Tarragona i, en una trobada amb els mitjans de comunicació locals, ha fet un repàs dels [primers 100 dies del nou mandat](#) de l'entitat i ha defensat l'impuls del turisme tarragoní: “Després d'un any i mig de tancament, celebrem l'obertura de les fronteres per a viatges no essencials, però la normativa encara penalitza tercers mercats que no comptem amb el ‘Passaport Covid’ de la UE i on la població no està vacunada amb les vacunes autoritzades per l'agència europea EMA”. En relació a la rellevància del turisme rus a les comarques de Tarragona, **Cañete ha demanat al Govern espanyol que negociï un corredor bilateral segur amb la federació russa, reconeixent com a vàlida la vacunació amb la Sputnik V.**

Després d'anunciar un gran acte d'activisme empresarial a Tarragona el pròxim 14 d'octubre, Cañete ha destacat la rellevància del projecte del Vall de l'Hidrogen de la Catalunya Sud per a **que Tarragona lideri la generació d'hidrogen a Catalunya i Espanya**, tot desitjant que s'aconsegueixi l'homologació de la Comissió Europea com un “H2 Valley” que permetrà captar recursos de la UE. En aquest sentit, ha proposat **completar el projecte amb la instal·lació a Tarragona d'un fabricant de vehicles a base d'hidrogen**, així com promoure la generació d'hidrogen a la petroquímica de manera descentralitzada, per exemple a les granges, mitjançant una tecnologia pionera d'una empresa de PIMEC.

A continuació, ha parlat del projecte Cal·lípolis, el qual opta a rebre els fons Next Generation EU, tot donant el seu suport a aquesta **iniciativa tractora que pretén combinar l'impuls del turisme de qualitat, l'ampliació de les infraestructures i la millora de la competitivitat del polígon petroquímic**. “S'ha de comptar amb les pimes del territori per licitar aquestes obres”, ha afegit. També sobre els fons europeus, ha celebrat l'avanç en la connexió del Port de Tarragona fins a Castellbisbal i ha destacat que el Pla Espanyol de Recuperació prioritza precisament la inversió en ferrocarril arreu de l'estat, així com la finalització del Corredor Mediterrani. Per això, considera que **“cal accelerar les obres amb els NGEU i, un cop enllestida la infraestructura, promocionar el transport eficient i sostenible per via fèrria, que a Espanya té una quota molt reduïda”**.

L'impuls del món rural: descentralització i lluita contra la despoblació

Per part seva, el president de PIMEC Tarragona, Jordi Ciuraneta, ha explicat que la patronal està treballant perquè Tarragona lideri el projecte del Món Rural: “Volem que hi hagi una connexió del que s'està fent a nivell d'Europa a Espanya, per **combatre la despoblació del món rural fent-lo més atractiu, sostenible i innovador i per aconseguir una descentralització amb l'objectiu que les decisions es prenguin també des del territori**”. “El món rural necessita **una nova manera de fer que posi en valor el territori, tot dissenyant un espai diferent de convivència entre allò rural i el món urbà amb la finalitat d'arribar a un punt en què ja no hi hagi diferència**”, ha

afegit abans de proposar fer servir les noves tecnologies i la intel·ligència artificial per aconseguir-lo.

D'altra banda, Ciuraneta ha posat en valor l'acord amb el Departament de Territori i Sostenibilitat per a la creació d'un grup de treball per aconseguir els màxims consensos en la proposta estratègica del Tren-Tram: **"Demano a la Generalitat sensibilitat territorial i empresarial i una descentralització de les decisions en matèria de transport i que activi la Taula de diàleg acordada pel debat sobre el TramCamp"**. D'altra banda, ha defensat **l'impuls del món rural i, per aconseguir aquesta fita, ha proposat portar a terme totes les mesures definides al [Pla 2/15](#)**.

Finalment, acompanyats per la vicepresidenta de PIMEC, **Mireia Cammany**, el cap de gabinet de presidència, **Jacint Soler**, i la secretària territorial de PIMEC, **Gemma Gasulla**, s'han reunit amb la Comissió Executiva de la patronal al territori i amb els col·lectius de diferents sectors per explicar el pla estratègic d'aquesta nova etapa de l'entitat, centrada en **una acció d'activisme empresarial per posar les pimes al pont de comandament de l'economia local, autonòmica i estatal**. A banda, també s'han trobat amb diferents personalitats de Tarragona, el delegat del Govern, **Òscar Peris**, els alcaldes de Tarragona i Reus, **Pau Ricomà** i **Carles Pellicer**, i el president del Port de Tarragona, **Josep Maria Cruset**, entre d'altres.

A les diferents trobades hi han participat també la presidenta de PIMEC Terres de l'Ebre, **Elizabet Zapater**, el president de PIMEC Baix Camp, **José María Caballero**, i el president de PIMEC Baix Penedès, **Joan Carles Guasch**. **"A la província de Tarragona les pimes i els autònoms queden representats arreu del territori amb la seu de PIMEC a Tarragona i les tres delegacions"**, ha conclòs Ciuraneta.