

PIMEC proposa transformar el Circuit de Catalunya en un Hub tecnològic i demana la creació del centre d'R+D+i previst al Pla de Desenvolupament Urbanístic

Cañete anuncia un gran acte d'activisme empresarial el 17 de novembre, on convoca a totes les pimes i els autònoms del Vallès Oriental a participar-hi.

Boil demana millores ferroviàries urgents, especialment l'R3, i veu imprescindible la seva renovació i la compatibilitat entre transport de passatgers i mercaderies.

La patronal es reuneixen avui amb els col·lectius de diferents sectors i amb representants d'entitats i administracions locals per posar les pimes i autònoms del territori al pont de comandament de l'economia.

Granollers, 14 de juliol de 2021. El president de PIMEC, Antoni Cañete, ha visitat avui el Vallès Oriental i, en un esmorzar amb mitjans a Granollers, ha anunciat un **gran acte d'activisme empresarial el 17 de novembre**, on ha cridat a participar a totes les pimes i les persones autònomes del territori. Així mateix, ha tornat a fer una crida a les administracions públiques per **resoldre tots aquells problemes estructurals que ara mateix resten competitivitat a la nostra economia i perjudiquen la viabilitat i el creixement de les nostres empreses**. "Els governs han de legislar pensant primer en els petits i prioritant reformes i mesures com la immediata aprovació d'un règim sancionador contra la morositat i prioritzar els fons Next Generation cap a les pimes amb projectes de digitalització i sostenibilitat", ha reclamat entre altres qüestions.

Per part seva, el president de PIMEC Vallès Oriental, Daniel Boil, ha destacat que **s'ha d'apostar de forma decidida per transformar el Circuit de Catalunya i els seus voltants en un hub tecnològic i d'innovació a l'entorn del vehicle elèctric i de la nova mobilitat**. Per això, ha proposat **la creació d'un centre d'R+D+i** com ja preveu el Pla de Desenvolupament Urbanístic (PDU) per tal d'enfortir i reorientar la indústria de l'automòbil i les pimes auxiliars de la comarca, **evitant deslocalitzacions i captant noves inversions d'alt valor afegit**, com podrien ser els laboratoris de bateries o fabricants de cicles elèctrics per mobilitat de darrera milla. "**Demaneu l'ús compartit de les instal·lacions del Circuit que permetin aquests usos tecnològics i industrials, amb projectes importants i aprofitant els fons NGEU**", ha afirmat.

D'altra banda, Daniel Boil ha alertat que "**calen millores ferroviàries urgents, especialment l'R3**", i veu imprescindible la seva **renovació i la compatibilitat entre transport de passatgers i mercaderies**, com per exemple a l'estació de la Llagosta. També ha parlat de la importància d'una **connexió directe entre estacions i polígons**, com per exemple la connexió directe d'autobusos a demanda o el transport ciclable, tot tenint en compte les noves i futures mobilitats. A més, ha fet una aposta pel Corredor del Mediterrani a l'hora de millorar les connexions entre territoris, com per exemple amb el Maresme, i ha demanat accelerar les millores a les carreteres i **nous projectes que facilitin la descongestió d'hores punta a la C17, la B30 i l'AP7**.

Seguidament, el president de la patronal al Vallès Oriental ha defensat **una reindustrialització del territori cap a un model que aporti resiliència i valor afegit**, davant la pèrdua d'un 10% d'empreses del sector pels tancaments de Bosch a Lliçà d'Amunt i de Sandoz a les Franqueses, entre altres qüestions com l'afectació a les pimes que presten serveis auxiliars. Després de posar en valor **la diversificació de la indústria com a punt fort de la comarca** –amb els sectors químic, farmacèutic, logístic, d'alimentació, metall, serveis, comerç, etc.- ha celebrat els 4 mesos consecutius de reducció de l'atur a la comarca, “amb una reducció important al juny, però encara lluny del desitjat i de les dades prepanidèmia”, fet pel qual ha demanat més polítiques d'ocupació i reactivació empresarial. A continuació, ha explicat que el teixit productiu de la comarca està conformat majoritàriament per petites empreses, a les quals cal donar suport, **fomentant aliances estratègiques i els projectes mancomunats per afavorir el seu creixement i facilitant el seu accés als fons europeus**.

Finalment, Daniel Boil ha parlat de Formació Professional: **“Volem fomentar les col·laboracions públic-privades entre escoles i empreses i que s'adapti l'oferta formativa a les demandes del mercat de treball i a les necessitats reals del teixit productiu per acabar amb l'atur juvenil i atraure talent”**. En aquest sentit, ha explicat que el percentatge d'inscripcions a la comarca en relació a l'FP és força superior a la mitja catalana, així com la inserció laboral a través de la contractació.

Al llarg de la jornada, Antoni Cañete i Daniel Boil es reuneixen amb diverses personalitats: **Josep Mayoral**, alcalde de Granollers, **Raül Garcia**, alcalde de Sant Celoni, i **Emilio Cordero**, president del Consell Comarcat del Vallès Oriental, **Mireia Dionisio**, 1a tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Mollet, i **Josep Lluís Santamaría**, director general del Circuit de Catalunya. Durant la visita, també han participat els següents membres de la patronal: **Miquel Camps**, adjunt a la presidència, les vicepresidentes de PIMEC al territori **Montse Ramon i Àngels Subirach**, el president de PIMEComerç Vallès Oriental, **Carles Gironès**, el president de PIMEC Joves al territori, Marc López, i el delegat territorial, **Enric Vallejo**.