

PIMEC Tarragona defensa alternatives al tren-tram del Camp de Tarragona en benefici de l'economia i la societat del territori

La patronal es reuneix amb la Federació d'Empreses d'Autotransport de la província de Tarragona (FEAT) per analitzar l'alternativa verda al tren-tram presentada per la FEAT.

L'entitat demana que en la planificació de la mobilitat territorial tinguin un paper fonamental el Consell de Mobilitat i l'ATM del Camp de Tarragona.

Tarragona, 26 de març de 2021. El president de PIMEC Tarragona, Jordi Ciuraneta, s'ha reunit recentment amb el director de la Federació d'Empreses d'Autotransport de la província de Tarragona (FEAT), Josep Lluís Aymat, qui ha traslladat la necessitat d'**una alternativa al tren-tram, el tram-bus d'emissions zero que proposa la FEAT, en benefici de l'economia i la societat de la província de Tarragona.** Així mateix, la patronal del transports ha reclamat que es destinin **més recursos pel territori dirigits a infraestructures i transport.** A més, Jordi Ciuraneta ha defensat la **descentralització de les decisions en matèria de transport** i ha demanat **una major sensibilitat territorial a les administracions.** "No es pot actuar amb el mateix criteri a tot el territori", ha afegit.

Per això, **PIMEC Tarragona i la FEAT han demanat la creació del consell de mobilitat que formi part d'ATM Tarragona** i sigui l'òrgan referent per a consultes i decisions en matèria de transport a les comarques tarragonines. En aquest sentit, Ciuraneta ha destacat que "no hi ha una taula tècnica per a consensuar totes les decisions i accions en l'àmbit del transport", així com ha destacat "la necessitat d'equilibrar la distribució de recursos per a mobilitat i transport". D'altra banda, Josep Lluís Aymat ha ressaltat la necessitat de què el model de mobilitat es defineixi amb sensibilitat territorial: "**El nostre territori té particularitats diferents a tenir en compte, com la distribució dels habitants en nuclis dispersos i amb mobilitat no centralitzada, que exigeix serveis de transport públic col·lectiu de viatgers com ara la freqüència de passatgers amb una millor freqüència que alta capacitat**".

Finalment, la patronal també ha recordat que, a diferència d'altres territoris de Catalunya, **la província de Tarragona no compta amb l'òrgan de gestió i decisió en mobilitat i transport** i, per tant, pateix una manca d'influència en els processos de decisió que afecten el territori.

A la reunió també han assistit el president de PIMEComerç Tarragona, **Florenci Nieto**; el president de PIMEC Baix Camp, **Jose Maria Caballero**; **Raül Font-Quer**, vocal de la comissió de PIMEC Tarragona; **Pilar Ortega** vocal, de la comissió de PIMEC Baix Camp i membre de la junta de la FEAT; **Lluïsa Giménez**, representant de Shopping Salou i la secretària territorial de PIMEC a la demarcació, **Gemma Gasulla**.