

L'Ajuntament de Santa Perpètua i PIMEC Vallès Occidental reclamen millores en l'àmbit ferroviari

Consistori i patronal defensen actuacions per fer més competitiva la xarxa de mobilitat en benefici de l'economia local i la societat en general.

Santa Perpètua de Mogoda, 11 de febrer del 2022. L'alcaldesa de Santa Perpètua, Isabel García, i el president de PIMEC Vallès Occidental, Josep Maria Catalán, s'han reunit recentment per tal de posar en comú **propostes de millora en l'àmbit ferroviari al territori en benefici del teixit productiu local i de la societat en general**, entre altres qüestions d'interès per a l'economia de la ciutat. Durant la trobada, també hi ha participat el delegat territorial de la patronal al territori, Miquel Martínez, i el president de PIMEC Logística - Clúster de Logística de Catalunya, Ignasi Sayol.

L'alcaldesa s'ha mostrat satisfeta amb la trobada que ha qualificat de "molt profitosa i de molta coincidència per treballar en un mateix objectiu" i ha afegit que "hem coincidit en els plantejaments i en la **necessitat de treballar i reclamar millores en les infraestructures de la comarca i oferir alhora una resposta sostenible i adequada a les necessitats de mobilitat**". A més, ha presentat les propostes del consistori de traçat alternatiu i bypass entre les línies R3 i R8 i d'enllaços ferroviaris a les línies de Ferrocarrils de la Generalitat S1 de l'Hospital General i S2 a Volpelleres (Sant Cugat), i de la línia R4 de Renfe a Barberà del Vallès: "Amb aquests tres enllaços podríem obrir un ventall de possibilitats molt grans; **cal potenciar i desplegar tot el potencial de la línia R8, l'única línia ferroviària transversal de Catalunya**".

Per part seva, Josep Maria Catalán, ha destacat la necessitat de **millorar les infraestructures al territori per afavorir la sostenibilitat i el transport de persones i mercaderies**. D'aquesta manera, considera que "també comportaria **un benefici per a les empreses i l'economia local, tot millorant la seva competitivitat i els seus resultats**", i s'ha mostrat partidari de que aquestes milloris tinguin en compte la cura del medi ambient i del nostre entorn. "Amb el consistori i la resta d'Administracions Públiques creem **sinèrgies i col·laboracions públic-privades per donar passes endavant a la reactivació de les pimes i els autònoms** que han de promoure la recuperació de la nostra economia per superar la crisi de la covid-19", ha matisat.

D'altra banda, Ignasi Sayol ha defensat la necessitat de tenir un país connectat en xarxa, on les infraestructures de transport són imprescindibles per aconseguir que es pugui desenvolupar riquesa arreu del territori. Per això, veu oportú **fer més eficaç la mobilitat de les persones i les mercaderies a l'hora d'esdevenir un país eficient, industrial i de futur**. D'altra banda, considera que **el ferrocarril i la multimodalitat són palanques essencials** en aquest desenvolupament, fet pel qual ha demanat aconseguir que es facin realitat les inversions que PIMEC fa tant temps que reclama. Finalment, ha posat de manifest la importància d'infraestructures com el Corredor Mediterrani, el desenvolupament de nusos multimodals de mercaderies, com la Llagosta, o els intercanviadors de transport de passatgers que reclama el Vallès. "Són imprescindibles per **encarar un futur amb menys emissions contaminants, més eficient i que permeti d'una vegada treure usuaris de la carretera, augmentar l'ús del transport públic i poder prioritzar usos de transport de mercaderies**", ha explicat a l'alcaldesa.