

## **PIMEC demana que les rebaixes de tarifes al transport públic siguin homogènies a tot el territori més enllà de l'operador que presta el servei**

*La patronal reclama compensar la caiguda d'ingressos que patiran les empreses de transport públic col·lectiu prestadores d'aquests serveis, entre altres mesures.*

**Barcelona, 25 de juliol del 2022.** Després de la reunió d'avui del Consell de Mobilitat, on s'ha traslladat la proposta d'una baixada d'entre el 30% i el 50% de les tarifes del transport públic col·lectiu a partir del mes de setembre i fins a final d'any, tal com recull el Reial Decret-Llei 11/2022, **PIMEC ha demanat que aquesta rebaixa sigui homogènia a tot el territori, més enllà de l'operador que presta el servei.** L'objectiu de la patronal és que no es produeixin transvasaments entre operadors i evitar que els municipis on no hi ha oferta de xarxa ferroviària per part de RENFE, es vegin discriminats envers la resta del territori.

Així mateix, PIMEC ha defensat **que es compensi a les empreses de transport públic col·lectiu prestadores d'aquests serveis davant la caiguda d'ingressos** que aquesta mesura pot generar. D'altra banda, ha proposat establir mecanismes per tal de **garantir els ajustos d'oferta necessaris per poder assolir els increments de la demanda**, especialment als serveis de Rodalies, ja que aquests augments coincideixen amb actuacions de millora d'aquesta xarxa, la qual es veu afectada per talls de servei.

L'entitat entén que la rebaixa de tarifes es tracta d'una mesura conjuntural i ha destacat la necessitat que aquesta es reverteixi en el menor temps possible. Finalment, ha desitjat **que aquesta mesura no resti fons al sosteniment del sistema de transport públic col·lectiu**, greument afectat per la crisi energètica, **ni afecti les inversions necessàries per garantir la qualitat del sistema.**