

## PIMEC presenta les seves propostes per al consens sobre el model aeroportuari català al Consell Comarcal del Baix Llobregat

*La patronal, representada per la territorial del Baix Llobregat-L'Hospitalet i la sectorial de logística, dona a conèixer als representants del Consell Comarcal del Baix Llobregat la seva aposta per configurar un sistema aeroportuari català integral i integrat*

*La reunió ha servit per posar de manifest la voluntat de diàleg i col·laboració d'ambdues entitats al voltant d'una qüestió que requereix d'amplis consensos*

**Sant Feliu de Llobregat, 13 de desembre del 2022.** El president de PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet, **Joan Soler**, i el president del Clúster de Logística de Catalunya i de la sectorial PIMEC Logística, **Ignasi Sayol**, s'han reunit avui amb la presidenta del Consell Comarcal del Baix Llobregat, **Eva Maria Martínez**, amb l'objectiu d'exposar les **propostes de PIMEC per al consens sobre el model aeroportuari català i la millora de l'aeroport Josep Tarradellas – El Prat – Barcelona**. A la reunió també hi han assistit els vicepresidents del Consell Comarcal, **Eduard Rivas**, **Jordi Gil** i **Xavier Fonollosa**, així com la consellera de desenvolupament econòmic i estratègic, **Lourdes Borrell**, i el gerent, **Enric Giner**. En representació de la patronal, hi ha estat present també el delegat territorial, **Agustí Miró**. Al llarg de la reunió, les dues entitats han posat de manifest la voluntat de dialogar al voltant d'una qüestió que requereix d'amplis consensos.

Les propostes de la patronal neixen a partir de la reflexió i el debat dels òrgans de govern de l'entitat, empresaris i empresàries del territori i persones expertes en infraestructures. L'objectiu és **buscar els majors i millors consensos que permetin avançar cap a una proposta que pugui agregar progrés, atracció de talent i inversions, eficiència, sostenibilitat i governança compartida**.

Entre les propostes que planteja PIMEC, destaca la **constitució d'una comissió de consens per a l'impuls aeroportuari**, liderada pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, els Ajuntaments del Prat i Barcelona i amb la participació de les organitzacions empresarials més representatives de Catalunya. Pel que fa al model de governança, PIMEC considera que s'ha de **promoure un sistema de gestió descentralitzada i mancomunada entre les diferents administracions**. D'aquesta manera, es promou el principi d'eficiència i eficàcia de la gestió privada, preservant la governança estratègica pública.

Des de la patronal, s'entén que els eixos inspiradors de la proposta han de ser la major i millor connexió transoceànica i internacional de Catalunya, que permeti **transformar l'Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat en un hub internacional**. Per aconseguir-ho, PIMEC aposta per un **sistema aeroportuari que millori la seva gestió integral i operativa, així com la tecnologia, amb l'aplicació de les millors pràctiques internacionals de tot tipus**. L'objectiu és aconseguir l'aprofitament total de les seves pistes i de tots els aeròdroms, així com del conjunt d'interconnexions possibles i la resta d'infraestructures existents.

Pel que fa a l'**Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat**, PIMEC considera que s'ha de regir pel **principi de sostenibilitat amb el seu entorn**, aplicant mesures de

compensació o ponderació del seu impacte més immediat i preservant l'interès general per sobre de l'interès particular.