

PIMEC insta les institucions a tenir en compte el binomi contaminant en les Zones de Baixes Emissions

El president de PIMEC Logística - Clúster Logístic de Catalunya explica que un estudi de l'entitat constata que hauria de tenir-se en compte el tipus de vehicle i el temps que està a la ZBE com a factor determinant

El delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona destaca la fortalesa de la indústria logística, aglutinant més de 200.000 empreses i gairebé 1 milió de treballadors

Barcelona, 25 de juliol del 2023. PIMEC ha instat les institucions a **tenir en compte el binomi contaminant en les Zones de Baixes Emissions**. Així ho ha fet el president de PIMEC Logística - Clúster Logístics de Catalunya, Ignasi Sayol, durant una sessió de networking organitzada per la patronal i amb la participació d'una trentena d'empreses del sector. En aquest sentit, un estudi del Clúster constata que hauria de tenir-se en compte el binomi contaminant, és a dir, **el tipus de vehicle i el temps que està a la ZBE** com a factor determinant.

“El control de la ZBE a l'àrea metropolitana de Barcelona es fa matrícula per matrícula, de forma que existeixen solucions tecnològiques per penalitzar a qui més contamina, a qui té un binomi més alt”, ha assegurat Sayol abans d'explicar que **el sistema que s'aplica, exclusiu per antiguitat del vehicle, és injust** i obliga a canviar de vehicles a col·lectius amb un impacte contaminant molt baix.

D'altra banda, Sayol ha recordat els resultats de l'informe de l'entitat presentat en el Saló Internacional de la Logística (SIL): “A causa de la covid-19 la logística va patir un gran retrocés del volum econòmic, amb **una caiguda del sector del 19,5% mesurada a partir del PIB**”. I ha indicat que aquesta xifra “dobra la del conjunt de l'economia catalana” i implica una pèrdua clara de productivitat i de benefici per les empreses. A més, ha dit que el 2020 el pes de la remuneració dels assalariats “se situa en el 69% a la logística mentre que al conjunt de l'economia se situa en el 53%”.

Per part seva, el delegat especial de l'Estat al Consorci de la Zona Franca de Barcelona, Pere Navarro, ha comentat que una ciutat com Barcelona ha de ser **un exemple de gestió del lliurament de mercaderies d'última milla**. Així mateix, ha destacat la fortalesa de la indústria logística, aglutinant més de 200.000 empreses i gairebé 1 milió de treballadors.

D'altra banda, Navarro ha valorat molt positivament la recent edició del Saló Internacional de la Logística (SIL): “És l'epicentre de logística a nivell mundial, un sector que es troba en un moment transcendent i determinant per a l'economia i la societat, afrontant reptes com **la sostenibilitat i la digitalització**, que ens permetran fer front als desafiaments que tenim com a societat, ja que és un sector que et permet posar-te en contacte amb el territori, amb el món i amb el ciutadà”.