

Josep González: “La manca d’inversió en infraestructures perjudica la competitivitat de l’economia i del teixit empresarial”

El president de PIMEC creu que “seria bo implantar una vinyeta generalitzada per canviar els peatges de l’autopista a un sistema proporcional de manera que pagui més qui més en fa ús”.

La patronal lamenta en relació a l’eix ferroviari mediterrani que la seva posada en marxa sigui tan lenta quan els seus beneficis són tan evidents.

Barcelona, 8 d’octubre de 2020. “La manca d’inversió en infraestructures perjudica la competitivitat de l’economia i dels teixit empresarial”. Així ho ha dit el president de PIMEC, Josep González, durant l’acte organitzat per Foment del Treball sota el títol “Construint ponts amb les infraestructures”, on també han participat, entre altres, representants dels diferents nivells de l’Administració Pública – Ajuntament de Barcelona, Generalitat i Govern d’Espanya- a qui els ha demanat “avançar en la millora de les nostres infraestructures” i **impulsar les partides econòmiques necessàries en aquest sentit.**

En relació a l’eix ferroviari mediterrani ha lamentat que **la seva posada en marxa sigui tan lenta quan els seus beneficis són tan evidents:** “Cal accelerar la seva execució i desitjo que els fons de la Unió Europea puguin ajudar, ja que la seva influència en el tràfic dels ports i en el transport de mercaderies a Europa seria molt positiu”. D’altra banda, ha dit sobre la gestió dels ports i els aeroports que milloraria els resultats si no depengués tant de la gestió central.

En la seva intervenció, el president de PIMEC ha fet esment a les autopistes i el peatges, tot destacant que “l’alliberació de les concessions està arribant a Catalunya i la resta d’Espanya”, pel que ha defensat **un fons de mobilitat a través d’un sistema que aporti ingressos i que sigui més barat que els peatges actuals** amb l’objectiu de “cobrir el manteniment de les autopistes, corregir externalitats ambientals i territorials a causa de la mobilitat o per donar suport a determinats segments com el transport públic o de mercaderies”. En aquest sentit, ha afegit que “s’ha d’aprofitar el flux de viatgers que creua Catalunya com a oportunitat de generar aquests ingressos i **seria bo implantar una vinyeta generalitzada per canviar a un sistema proporcional de manera que pagui més qui més en fa ús”.**

Finalment, sobre la xarxa de rodalies, Josep González ha destacat que “cal treballar en una millora del servei”, quelcom reclamen els usuaris des de fa temps. Així mateix, ha parlat sobre el traspàs de la seva competència a FGC: **“L’augment dels desplaçaments de la població i els canvis demogràfics obligaran a millorar les connexions i, per això, crec que seria convenient integrar les rodalies a les connexions dels FGC”.**