

PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet treballa amb els màxims representants de PIMEC els nous reptes del territori

En la trobada s'han estudiat els resultats de la delegació del 2019 i s'han planificat les accions del pla estratègic 2020-2023

Sant Feliu de Llobregat, 9 de març de 2020. La comissió executiva de PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet s'ha reunit a l'Auditori de PIMEC a Barcelona amb els màxims representants de la patronal per fer balanç de les accions del 2019 i treballar el nou pla estratègic de la delegació.

Per part de **PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet** han assistit a la trobada **Joan Soler**, com a president de la delegació, i **Natividad Pintado**, **Jaume Masclans** i **Óscar Álvarez**, com a vicepresidents. A Barcelona s'han trobat amb el president de PIMEC, **Josep González**, i el secretari general de PIMEC, **Antoni Cañete**, i també amb membres de les altres comissions executives de Barcelona, és a dir, PIMEC Vallès Occidental, PIMEC Vallès Oriental i PIMEC Maresme-Barcelonès Nord.

En la reunió, s'ha ratificat al complet l'actual **comissió executiva** de PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet (formada per 24 empresaris de diversos sectors industrials), s'han analitzat els **resultats operatius i institucionals** del 2019, i s'ha consensuat el **pla estratègic 2020-2023** per al territori, que es basa en **sis objectius** principals: seguir potenciant la nova subdelegació de l'Hospitalet de Llobregat, continuar treballant amb la Taula d'Infraestructures del Baix Llobregat i l'Hospitalet, posicionar la Jornada de Logística de PIMEC, seguir-se acostant als associats amb actes temàtics interessants, seguir col·laborant amb els ajuntaments de la zona i continuar sent un referent en la millora del teixit empresarial del territori.

El president de PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet, **Joan Soler**, en acabar la reunió ha valorat que “el Baix Llobregat és la tercera comarca de Catalunya en termes de PIB, amb una aportació de l'11% i amb un pes important de la **indústria**, que contribueix amb el 25% del seu valor afegit brut. És una comarca que també és **logística**, amb l'aeroport Josep Tarradellas i el Port. Des de la nostra delegació tenim la voluntat de seguir treballant amb els sectors més importants de la zona (com són el metall, el comerç i la logística) i de seguir defensant les millores en infraestructures”.