

PIMEC demana que el PERTE Vehicle Elèctric i Connectat arribi a les pimes industrials per fer de la mobilitat sostenible un pilar econòmic

L'entitat reclama a la Generalitat completar el Pacte Nacional per a la Indústria, en col·laboració amb els agents econòmics i socials, i mesures ambicioses dotades del pressupost necessari.

El conseller d'Empresa i Treball defensa aprofitar l'evolució de les empreses d'automoció cap a les solucions de mobilitat sostenible, consolidant el vehicle elèctric i fent els canvis necessaris a la cadena de valor.

Barcelona, 18 de gener del 2022. En relació a la publicació de les bases pels ajuts en el marc del PERTE del vehicle elèctric i connectat, PIMEC ha avisat que caldrà veure les convocatòries vinculants i ha demanat **que els 3.000 milions d'euros arribin sobretot a les pimes innovadores i ajudin a desenvolupar un teixit productiu competitiu** que ens permeti mantenir l'automoció sostenible com un dels pilars de la nostra indústria. Al llarg d'una jornada telemàtica sobre els nous reptes de l'automoció i la mobilitat, organitzada per PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet i l'Ajuntament de L'Hospitalet, el president de la patronal, Antoni Cañete, ha reclamat a la Generalitat **completar el Pacte Nacional per a la Indústria en col·laboració amb els agents econòmics i socials, amb mesures ambicioses i dotacions pressupostàries suficients per a impulsar la indústria catalana**”.

Cañete també ha posat **PIMEC a disposició d'autoritats i empreses per participar en mesures d'acompanyament de la transformació, com per exemple els PERTE**, i ha desitjat que Catalunya no desaprofiti l'avantatge de la seva situació geogràfica, pel microclima de proveïdors, ja que Europa té una gran dependència de l'exterior en quant l'adquisició de tecnologia i matèries primeres, fet pel qual cal **una política de promoció de la indústria autòctona**.

Durant el seu discurs, Roger Torrent, conseller d'Empresa i Treball, ha alertat que el 2035 no es podran vendre cotxes que emetin CO₂, quelcom que suposa **“un canvi de paradigma importantíssim pel sector i fet pel qual ens hem de preguntar cap on anem tecnològicament, quin parc de vehicles tindrem, i com estarà distribuït”**. A Catalunya hem d'estar preparats per aquest escenari, aprofitant **l'evolució de les empreses d'automoció a les solucions de mobilitat, consolidant el vehicle elèctric, i fent els canvis necessaris a la cadena de valor**. “Amb el Pacte Nacional per a la Indústria, una bona formació i l'oficina de la transició de l'automoció definirem les línies mestres per posicionar-nos estratègicament”, ha declarat.

Per part seva, Joan Soler, president de PIMEC Baix Llobregat-L'Hospitalet ha parlat de la importància del sector de l'automoció i de la mobilitat pel territori: **“A la Regió Metropolitana de Barcelona cada dia es fan 17 milions de desplaçaments: més de la meitat es fan a peu, un 35% amb vehicle privat, i un 11% amb transport”**. A més, ha destacat que Espanya és el vuitè fabricant del món de vehicles i el segon europeu, després d'Alemanya, amb una producció anual que l'any 2019 es va acostar als 3 milions d'unitats. Soler ha recordat que el sector **“s'està trobant amb reptes com la**

descarbonització i la digitalització, mentre fa front als problemes de subministrament", fets pels quals ha demanat l'Administració ajudar a transformar-lo per **seguir liderant la producció industrial de vehicles i components i continuar creant ocupació de qualitat i riquesa**, aprofitant les oportunitats que la conjuntura ens dona a través dels fons de Recuperació, Transformació i Resiliència, els plans de col·laboració públic-privada, i els PERTE.

En la seva intervenció, Rocío Ramírez, tinent d'alcalde de l'Ajuntament de L'Hospitalet de Llobregat, ha destacat **el lligam del territori amb importants empreses del sector, com SEAT**, on moltes persones de la ciutat hi treballen. "El futur està marcat per la implantació del vehicle elèctric per assolir una mobilitat més amable amb el medi ambient", ha afegit.

A continuació, Àngel Hermosilla, director de l'Àrea d'Economia i Empresa de PIMEC, ha explicat que l'automoció **és un sector tractor de la nostra economia i es caracteritza perquè està en constant transformació**. Així mateix, ha posat de manifest que suposa un 10,2% del PIB amb 10.900 empreses que donen feina a 143.000 treballadors i que mou 23.842 milions d'euros, i ha lamentat que **les dades del 2021 reflecteixen un 6% de davallada de la producció, entre altres qüestions per la pujada dels preus de l'energia o la problemàtica amb els materials semiconductors, tot afectant la indústria auxiliar**.

D'altra banda, Natàlia Mas, directora general d'Indústria del Departament d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya, ha explicat les polítiques d'Automoció i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, i ha exposat que **"a Catalunya es pot fabricar un turisme des de zero perquè tenim un ecosistema únic a Europa amb 350 empreses de la principal cadena de valor de l'automoció"**. Entre altres qüestions, ha constatat que el 18% de les exportacions catalanes provenen del sector industrial i ha recordat que **"tenim el gran projecte d'electrificació de SEAT a Martorell, i d'altres, que suposaran una oportunitat per a les pimes"**.

Sobre la Zona de Baixes Emissions i la mobilitat a l'Àrea Metropolitana, Carles Conill, director de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB ha dit que **"l'evolució dels vehicles sancionables potencialment no arriba a l'1% el 2021**; això vol dir que la ciutadania ha aplicat i comprès aquesta regulació i que **s'ha produït una fort reducció dels vehicles sense etiqueta, els més contaminants"**.

La trobada digital també ha comptat amb una taula rodona sobre la transformació de l'automoció, amb les participacions de **Matías Carnero**, president del Comitè d'Empresa de SEAT, i **Cèsar Molins**, director general d'AMES-Sintered Metallic Components. També, s'ha produït un debat en relació a la mobilitat i la seva afectació a les Zones de Baixes Emissions, amb les intervencions de **Rafael Zarza**, director general d'Avant Group, **Gabriel Pascual**, gerent a Garay Instalaciones i vicepresident d'APEI, i **Carles Conill**, director de Serveis de Mobilitat Sostenible de l'AMB.