

PIMEC demana corresponsabilitat per consensuar l'ampliació de l'Aeroport defugint els *frontismes* que no sumen i es reunirà amb AENA

La patronal ha acordat mantenir una reunió urgent amb AENA per conèixer i analitzar la proposta d'ampliació amb l'objectiu de trobar solucions.

PIMEC aposta per asseure en una taula de diàleg a totes les administracions i agents implicats perquè creu que no es pot subestimar una inversió tan rellevant ni l'aposta de futur que significa.

Barcelona, 20 de maig de 2021. PIMEC ha demanat corresponsabilitat per consensuar l'ampliació de l'Aeroport Josep Tarradellas – El Prat entre tots els agents i administracions implicades defugint els *frontismes* que no sumen. Amb aquest posicionament, com a resposta a les posicions allunyades que s'estan produint en relació al projecte d'ampliació de l'Aeroport, la patronal proposa que no es facin lectures precipitades de cap de les propostes, fins i tot, sense un coneixement exhaustiu dels projectes, necessitats del país i realitats del territori.

Així mateix, la Patronal ha acordat amb la direcció d'AENA mantenir una reunió urgent davant la necessitat de **conèixer al detall la seva proposta, analitzar-la, amb l'objectiu de trobar solucions. També aposta per asseure a una taula de diàleg a totes les administracions i agents implicats** per responsabilitat amb el futur i les inversions. A més, creu que no es pot subestimar una inversió tan rellevant ni l'aposta de futur que significa l'ampliació de l'Aeroport.

Per PIMEC és evident que **cal revisar la dimensió de l'Aeroport, i valorar la construcció d'una terminal satèl·lit i l'allargament de pistes.** Amb aquesta inversió, que pot rondar els 1.700 milions d'euros, es podria contribuir millor a la nostra recuperació econòmica, reforçant també el seu paper de *hub* intercontinental, però la patronal ha assenyalat que també és evident que cal vetllar per les necessitats del territori i la preservació de l'entorn. Per tot això -per la contribució inequívoca al PIB, però també per les incerteses que planen sobre el projecte que finalment es presenti- PIMEC ha defensat que **totes les parts implicades han de seure per a trobar una sortida amb urgència**, tot afegint que des de la patronal seran els primers a seure a la taula.

En aquest sentit, **PIMEC considera que seria inexplicable que es desestimessin propostes sense l'esforç de tothom per fer-les sostenibles i consensuades** i ha proposat trobar les fórmules, que de ben segur existeixen, per aconseguir que l'ampliació de l'Aeroport sigui **compatible amb la protecció de la biodiversitat, mitjançant l'adopció de les mesures compensatòries adequades i proporcionades, i conciliable amb l'ampliació del Port de Barcelona també.**

L'entitat ha dit que **no es pot renunciar al progrés que ens aporten les infraestructures públiques i privades, vitals pel país i pel seu desenvolupament i**, per tant, considera que cal exigir el treball conjunt per construir els consensos necessaris per aconseguir que vegin la llum, avantposant l'interès general del país i del conjunt dels seus ciutadans a les barreres que poden representar la necessitat de

generar consensos. Finalment, ha manifestat que el país necessita afrontar debats, dialogar, negociar, acordar per avançar, sense renunciar a cap oportunitat defugint debats tan imprescindibles com aquest.