

La Barcelona futura: econòmica i social

PIMEC demana una nova visió pel futur de Barcelona amb un creixement bastat en la productivitat dels recursos per continuar generant riquesa i progrés social

Les pimes presenten davant dels alcaldables propostes en matèria fiscal, de mobilitat, infraestructures, col·laboració publicoprivada, comerç, turisme, sostenibilitat, formació, talent, entre altres

Cañete demana als candidats “legislar pensant primer en els petits per poder créixer en l'àmbit econòmic i empresarial” i ofereix l'entitat com a aliat lleial per a una governança compartida entre l'administració i el sector privat

Barcelona, 24 d'abril del 2023. PIMEC ha demanat avui als principals candidats a l'alcaldia de Barcelona prioritzar **l'economia productiva, la generació de riquesa i el progrés social**, durant l'únic debat empresarial, econòmic i social amb els candidats a les eleccions municipals sota el títol [“La Barcelona futura: econòmica i social”](#), que ha estat organitzat per la patronal. El president de la patronal, Antoni Cañete, ha explicat i entregat les **propostes i mesures de PIMEC** en diferents matèries: fiscalitat municipal, simplificació administrativa, mobilitat i infraestructures, comerç, col·laboració publicoprivada, indústria, ocupació i formació professional, turisme, promoció econòmica, eficiència energètica i sostenibilitat, i competència.

“Defensem un postcreixement basat en la productivitat dels recursos per continuar generant riquesa i progrés social, defensant els drets humans, els ambientals i disminuint les desigualtats”, ha explicat el president de PIMEC, Antoni Cañete, abans d'adreçar-se als candidats. “Un de vosaltres serà escollit i de les vostres decisions dependrà el futur de moltes empreses i, per tant, us demano que **legisleu pensant primer en els més petits per poder fer gran la nostra economia**”. Cañete ha afegit que “PIMEC és i vol continuar sent un aliat lleial per treballar plegats des d'una **governança compartida entre el sector públic i el sector privat per fer front als reptes que afronta Barcelona**”.

El debat al Born Centre de Cultura i Memòria

Davant de **més de 250 empresaris i empresàries, personalitats del món econòmic i social i representants de més de 70 gremis, federacions i associacions empresarials**, el debat ha estat moderat per la periodista de TV3, Cristina Riba, i ha girat al voltant de tres grans blocs temàtics: L'economia productiva: comerç i turisme; Barcelona 2030: innovació, futur i talent; i la mobilitat del futur: sostenibilitat, infraestructures, el Port i l'Aeroport. En relació amb aquestes qüestions, les diferents formacions polítiques han destacat les següents propostes:

Ernest Maragall ha proposat per part d'ERC “una Administració Pública que faciliti tràmits i sigui motor d'impuls de les pimes de la ciutat”. En aquest sentit, ha afegit “Barcelona i pimes són sinònims perquè són la base de la nostra economia i hem de contribuir al fet

que creixin”, ha dit abans de proposar “la construcció de 20.000 habitatges al mandat i ajudes al lloguer assequible per retenir i atraure talent jove”.

La candidata de Barcelona en Comú, **Ada Colau**, ha recordat que el consistori “ha estat la primera administració valenta que ha reconegut el paper institucional de les pimes”, revisant la compra pública i reduint el temps de pagament directe. D'altra banda, considera que “cal limitar el turisme de creuers, ja que genera desequilibris”.

Per part seva, **Jaume Collboni** del PSC ha exclamat que Barcelona ha demostrat la seva capacitat de recuperació de la mà de les pimes i els autònoms i, davant la revolució tecnològica, ha suggerit una economia digital que posi en el centre les persones. A més, ha proposat engegar els 100 primers dies una comissió interadministrativa i interinstitucional i sectorial per tractar el futur de l'aeroport del Prats.

Xavier Trias, de Trias per Barcelona, ha advertit que “no tindrem progrés social sense un progrés econòmic sostenible” i considera bàsic que l'Ajuntament “generi confiança, complicitat i diàleg”, tot apostant per un turisme familiar i cultural. Sobre la mobilitat, ha alertat que cal “fomentar l'ús del transport públic sense anar en contra dels cotxes”.

Finalment, **Daniel Sirera** del PP ha defensat una col·laboració publicoprivada de veritat, una rebaixa dels impostos i taxes com, per exemple, la dels residus i les terrasses, posar fi a la burocràcia administrativa, reduir a 30 dies el temps per resoldre llicències d'obres, i una aplicació mòbil per gestionar els expedients administratius.