

PIMEC proposa un model aeroportuari català integral i integrat, de progrés, sostenible i de governança compartida i concertada mitjançant una comissió de consens

El president de PIMEC fa lliurament al conseller de Territori d'un conjunt de propostes per al consens del model aeroportuari de Catalunya i la millora de l'Aeroport Josep Tarradellas-el Prat-Barcelona

Barcelona, 7 de novembre de 2022. El president de PIMEC, Antoni Cañete, s'ha reunit amb el conseller de Territori, Juli Fernández, amb l'objectiu de fer-li entrega d'un document de [propostes per al consens del model aeroportuari de Catalunya](#). Es tracta de la primera d'un seguit de trobades que farà el president de PIMEC amb els representants de les diferents administracions i institucions per tal d'incidir al voltant del debat sobre el model aeroportuari català.

Aquestes propostes, que neixen a partir de la reflexió i del debat dels òrgans de govern de l'entitat, empresaris i empresàries del territori i persones expertes en infraestructures, busquen els majors i millors consensos que permetin avançar cap a una proposta que pugui agregar progrés, atracció de talent i inversions, eficiència, sostenibilitat i governança compartida.

El president de PIMEC, Antoni Cañete, ha reclamat “**superar les postures frontistes actuals al voltant de l'Aeroport de Barcelona** i avançar cap a un **model integral i integrat aeroportuari català** que esdevingui una peça fonamental, però convertint les infraestructures en més eficaces i eficients, resilients , responsables, sostenibles i integrades.

En aquest sentit, la patronal proposa:

1. La constitució d'una **comissió de consens per a l'impuls aeroportuari**, liderada pel Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya i pel Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, els Ajuntaments del Prat i Barcelona, amb presència de les organitzacions empresarials més representatives de Catalunya, per tal **d'abordar un pla de futur aeroportuari del Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat** i com a motor del país en el conjunt de **l'espai aeri català**.
2. Confegir la governança del model en una **comissió mixta** entre les diferents administracions, és a dir Govern central, Generalitat de Catalunya, Consell Comarcal i ajuntaments de l'entorn, i amb participació de les organitzacions més representatives per a planificar i optimitzar tot el seu potencial.

3. La proposta ha de tenir com a eixos inspiradors la **major i millor connexió transoceànica i internacional** de Catalunya que permeti transformar l'Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat en un **hub internacional**.
4. La governança ha de promoure un sistema de **gestió descentralitzada i mancomunada entre les diferents administracions**; estatal, autonòmica i local; sistema que, promovent el principi d'eficiència i eficàcia de la gestió privada, preservi la governança estratègica pública, tal com es fa en altres infraestructures com les portuàries. Gestió privada sota governança pública i concertada entre les diferents administracions i la societat civil per **garantir el màxim interès comú i aprofitament dels recursos, les oportunitats i els valors que defensem** com a societat. Per tal d'aprofundir en aquest model, caldrà promoure les modificacions legislatives oportunes.
5. Un sistema aeroportuari que **millori la seva gestió integral i operativa, així com la tecnologia, amb l'aplicació de les millors pràctiques internacionals de tot tipus**, per a un aprofitament total de les seves pistes i de tots els aeròdroms, així com del conjunt d'interconnexions possibles i la resta d'infraestructures existents.
6. L'Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat s'ha de regir pel **principi de sostenibilitat amb el seu entorn, aplicant mesures de compensació o ponderació del seu impacte més immediat**, preservant l'interès general per sobre de l'interès particular, i assumint els costos reals amb compensacions raonables. **El progrés sostenible ha de ser compatible en totes les seves dimensions: progrés i sostenibilitat.**
7. Configurar un sistema **integral i integrat. Sistema integral** de gestió única de l'espai aeri català i de les seves potencialitats, configurant el centre d'aquest model l'Aeroport Josep Tarradellas-Barcelona-el Prat, però amb **un sistema integrat per aquest i la resta d'aeroports catalans**, d'acord amb un model de gestió **multiaeroportuària** que sigui connectada, eficient, flexible, eficaç i en què es potenciïn les especialitzacions, com per exemple la de mercaderies a Alguaire. Catalunya, a diferència d'altres territoris, disposa d'aeroports repartits de forma equidistant, que dona una configuració territorial amb un potencial i flexibilitat a tenir en compte en qualsevol estratègia.