

## **PIMEC reclama més voluntat negociadora per evitar una nova vaga d'estibadors**

- *El fracàs de les negociacions sobre la reforma de l'estiba podria portar a una nova vaga d'estibadors, amb greus conseqüències per a les empreses usuàries.*
- *PIMEC manifesta la seva preocupació i reclama que patronal, sindicats i govern central facin els màxims esforços per evitar la vaga.*
- *La reforma de l'estiba hauria de complir amb la Sentència europea, assegurar als usuaris uns preus raonables en lliure competència, així com garantir la qualitat, la seguretat i l'eficiència en les operacions portuàries.*

**Barcelona, 23 de febrer del 2017.** El recent fracàs en les negociacions entre patronal i sindicats de l'estiba podria abocar els ports de l'estat a noves jornades de vaga a partir del proper 6 de març, tal com han anunciat els representants sindicals.

Tot i no ser part en la negociació, **PIMEC manifesta la seva preocupació** per les jornades de vaga anunciades, que podrien paraitzar els ports catalans. Les recents aturades ja han sotmès a tensions el sistema logístic català, en plena recuperació de l'activitat i amb capacitats de càrrega encara per ajustar a la creixent demanda.

A més, amb unes infraestructures deficientes, com són els accessos als ports i el Corredor Mediterrani incomplet, qualsevol disfunció en les operacions portuàries pot tenir greus conseqüències sobre les cadenes logístiques i, per extensió, el conjunt de les empreses catalanes. Novament seran les pimes qui més patiran els efectes per manca de recursos humans, materials i financers per a fer front a aquest tipus de contingències.

La Sentència del Tribunal Europeu de Justícia del 2014 ja obligava el govern espanyol i les parts implicades a definir un nou marc per a l'estiba, d'acord amb la lliure competència. **PIMEC lamenta que Espanya s'adapti sempre tard** a les exigències comunitàries, com passà amb la normativa europea sobre terminis de pagament i més recentment amb la contractació pública.

PIMEC considera que el govern central i les parts – patronal i sindicats -, haurien de consensuar un nou règim d'estiba que, complint amb la Sentència, assegurui als usuaris uns preus raonables en lliure competència, alhora que garanteixi la qualitat, la seguretat i l'eficiència en les operacions portuàries. La competitivitat dels ports catalans i, per tant, de les nostres empreses depenen en bona part d'aquesta reforma.

Convé, doncs que totes les parts es convoquin amb la màxima urgència i facin tots els esforços per evitar noves aturades als molls catalans que puguin afectar el nostre comerç exterior en un moment d'incipient recuperació econòmica.